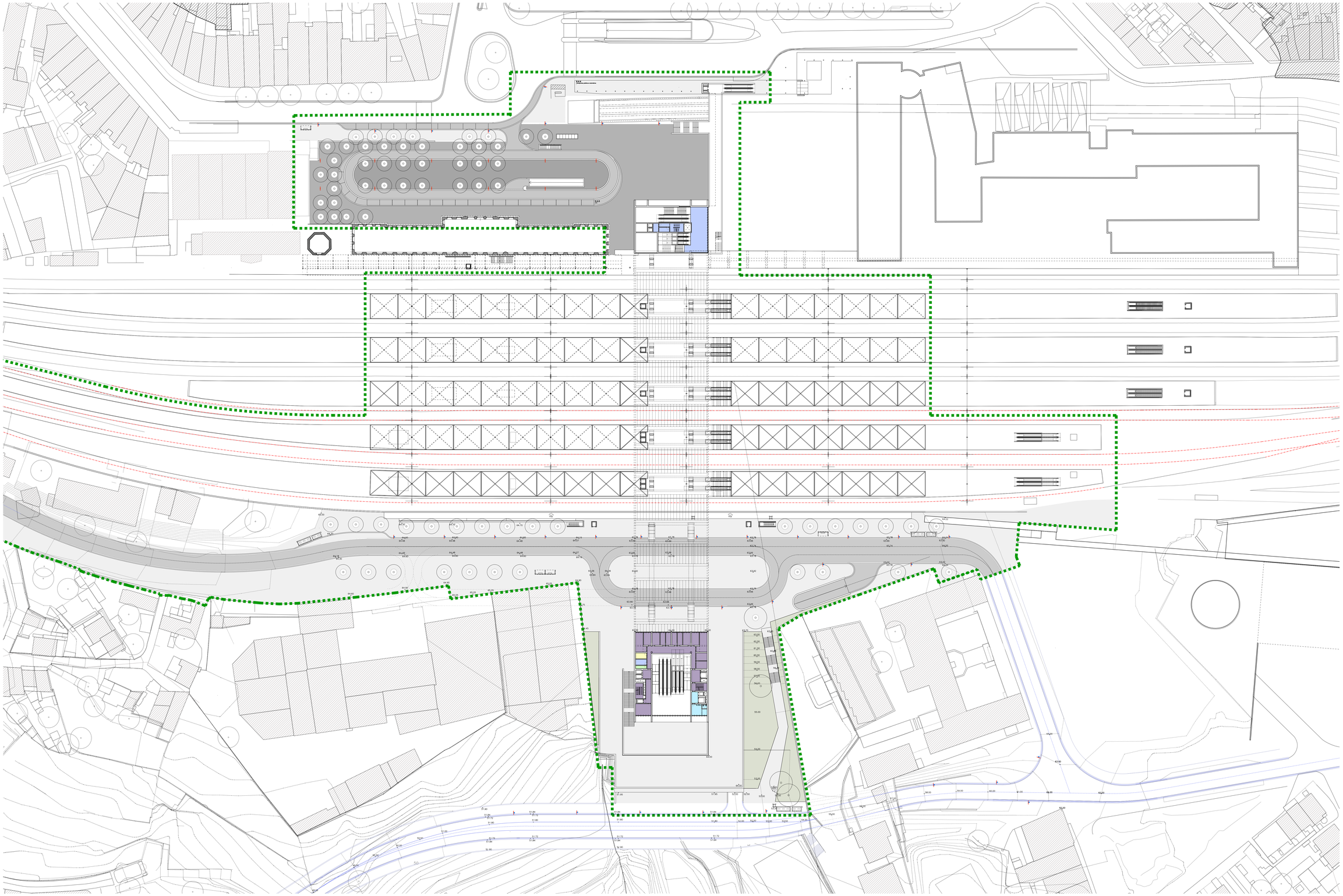

EIXO DE VIA
LIMITE DE INTERVENÇÃO
FASE 2

6.1.1 ESPAÇOS PÚBLICOS
6.1.3 INSTALAÇÕES ADMINISTRATIVAS DO GESTOR DE INFRAESTRUTURA
6.1.4 INSTALAÇÕES PARA OS PRESTADORES DE SERVIÇO DO GESTOR DE INFRAESTRUTRA
6.1.5 INSTALAÇÕES PARA OS OPERADORES FERROVIÁRIOS
6.1.6 INSTALAÇÕES OPERACIONAIS PARA O OPERADOR FERROVIÁRIO CP
6.1.7 ESPAÇOS COMERCIAIS
6.1.9 ESQUADRA DA POLÍCIA
6.1.10 ESCRITÓRIOS
6.4.11 PARQUE DE ESTACIONAMENTO PÚBLICO

Formato
A0
1189x841mm

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
01	30.04.26	Revisão Geral	T.Figueiredo
00	14.08.25	Emissão Inicial	T.Figueiredo

AVAN CONSORCIO DE ALTA VELOCIDADE
SMTF arq.
Infraestruturas de Portugal

O GESTOR DO PROJETO:
O RESPONSÁVEL DA UNIDADE:
O RESP. DO DEPARTAMENTO: -
O DIRETOR: -

CÓDIGO PROJETISTA: Projetista
ÓRGÃO: Estudos e Projetos Ferroviários
NÚMERO:
EMPREENDIMENTO: N.º
PROJETISTA: ESM | DESENHADO: ESM | VALIDÁDO:
FASE: Projeto de Execução

PROJETO: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
LINHA: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO 3 KM 69+585 ao KM 77+630
LOCAL: PORTO (CAMPANHÃ)
ESPECIALIDADE: VIA-EDIFICAÇÕES ARQUITETURA
TÍTULO DO DESENHO: Estação Campanhã
Planta dos Cobertos (+72.50)

CÓDIGO DESENHO: PT1S2A3.PR.08.01.01.ARQ.105.01
Nº REGISTO SAP:
DATA: 14.08.2025
Nº ORDEM: ARQ 105
VARIANTE: 01
ESCALAS: 1 : 500

Este desenho é propriedade do Grupo Portugalia para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor